

21.2.2022

LIITE TARJOUSPYYNTÖÖN SIVISTYSTOIMIALAN KOULUKULJETUKSET SEKÄ ESIOPETUKSEN JA VARHAISKASVATUKSEN ERILLISKULJETUKSET MUKAAN LUKIEN KULJETUKSET TUULIKELLON KOULULLA TOTEUTETTAVAAN KEHITYSVAMMAISTEN ERITYISHUOLTOON OIKEUTETTUIJEN LASTEN AAMUPÄIVÄTOIMINTAAN ENNEN KOULUN ALKAMISTA JA VASTAAVASTI KOULUPÄIVÄN JÄLKEISESTÄ ILTAPÄIVÄTOIMINNASTA KOTIIN

Kohdeluettelo (tarjouspyynnön kohdenumerot) sivistystoimialan (perusopetuksen koulukuljetukset ja muut oppilaiden opetukseen osallistumiseen tarvittavat erilliskuljetukset, esiopetuksen ja varhaiskasvatuksen taksikuljetukset) erilliskuljetuksien hoitamisesta joukkoliikenneluvan tai taksiluvan nojalla koulutyöpäivinä 11.8.2022 - 8.6.2024.

Kaikkia tarjouspyynnön kohteita koskeva ehto:

- palveluntuottaja sitoutuu milloin tahansa sopimuskauden aikana ottamaan käyttöön ja hankkimaan ilman erillistä korvausta kuljettajille tarvittavat digilaitteet (älypuhelin/tabletti) mikäli sivistystoimiala ottaa käyttöön kuljetusten optimointiin tarkoitetun digisovelluksen

Oppilaiden ja varhaiskasvatuksen päiväkotilasten (+mahdolliset avustajat/ohjaajat) kuljettaminen kotoa Porin kaupungin kouluihin ja päiväkoteihin sekä paluukuljetukset takaisin kotiin:

1. Porin kaupungin alueella taksikuljetuksia (arviolta 50 - 150 kuljetettavaa, joiden viikottaiset kuljetuskerrat määräytyvät tarpeen mukaan)

Porin kaupungin alueella tapahtuvia koulujen oppilaiden ja varhaiskasvatuksen päiväkotilasten sekä mahdollisten avustajien/ohjaajien taksikuljetuksia, jotka yhdistetään ja ketjutetaan eri koulujen ja päiväkotien esiopetuksen oppilaiden sekä tarvittavien varhaiskasvatuksen erilliskuljetettavien kesken. Tarjous annetaan liitteenä 2 olevan taksataulukon kaikkia perushintoja (1 - 4 kuljetettavaa) koskevana muutosprosenttina (alennus- tai korotusprosentti). Perushinta sisältää 1 - 4 oppilaan kuljetukset, johon lisätään 20 % korotus kuljetettavien määrän noustessa 5 - 8:aan ja 30 % korotus kuljetettavien määrän noustessa 9 - 13:een. Reittihinnat 2,5 km:n välyksin (2,5 - 85 km) siten, että jokaisen reitin pituuteen lasketaan mukaan lähtö laskennalliselta "taksiasemalta" ja paluu takaisin samalle "taksiasemalle". Kuljetukset tapahtuvat varsinkin aamuisin samanaikaisesti johtuen koulujen ja esikoulujen yhtenäisistä alkamisajoista. Kuljetusten suorittaminen edellyttää vähintään 30 taksin samanaikaista käyttöä. Palveluntuottaja vastaa siitä, että autoja on jokaisena koulupäivänä tarvittava määrä ja että jokainen tilattu taksimatka voidaan hoitaa luetettavasti ja turvallisesti. Ahlaisten koulun ja päiväkodin sekä Noormarkun yhtenäiskoulun taksikuljetusten tarkoituksenmukaista suorittamista varten palveluntuottajan on varattava Ahlaisten/Noormarkun alueelle ("taksiasema": Ahlaisten koulu tai Noormarkun yhtenäiskoulu) vähintään yksi kuljetuskapasiteetiltaan isompi taksi, jossa matkustajapaikkoja vähintään kahdeksalle oppilaalle.

Palveluntuottajalla pitää olla taksikuljetuksista päivittäin klo 07.00 - 14.30 huolehtiva työntekijä eli ns. operaattori, joka vastaa reittien optimoinnista ja hintojen tarkastamisesta huomioiden kuljetusmuutokset sekä tietojen välityksestä kuljetusta suorittaviin takseihin. Tietojen välitys operaattorin ja kuljetusta suorittavien taksien välillä tulee tapahtua sähköisesti omalla ohjelmalla. Operaattorina toimiva työntekijä ei voi olla mukana suorittamassa kuljetuksia vaan hänen tulee kokopäivätoimisesti olla käytettävissä kuljetusten järjestämiseen. Taksikuljetettavien lasten huoltajille/vanhemmille tulee palveluntuottajan antaa sähköpostiosoite tai muu maksuton sähköinen tapa (esim. sovellus) poissaolojen ilmoittamista varten. Sivistystoimialan taksikuljetuksia hoitavalle henkilökunnalle palveluntuottajan tulee em. sähköpostiosoitteen lisäksi antaa päivittäisten kuljetusasioiden hoitamista varten operaattorin lisämaksuton puhelinnumero. Operaattoripalveluista ei suoriteta lisäkorvausta vaan nämä palvelut sisältyvät taksataulukon mukaiseen korvaukseen.

Puhtaiden autojen direktiivi edellyttää, että autoista tulee olla vähintään puolet vähäpäästöisiä (enint. 50 CO2 g/km). Palveluntuottaja nimeää tarjouksessa vähintään 24 taksiautoilijaa ja tekee selvityksen kyseisten autoilijoiden sivistystoimialan kuljetuksissa käytettävien autoista ja niiden päästöistä. Puolet (vähintään 12/24 tai 50 % suuremmasta määrästä) autoista tulee olla edellä mainitulla tavalla vähäpäästöisiä. Vähäpäästöinen auto pitää tarjouksen tekohetkellä olla käytössä tai tilattuna (selvitys tarjouksessa siitä, millainen auto on nimetyillä taksiautoilijoilla käytössä tai tilattuna siten, että auto on saatavissa käyttöön ennen kuljetusten aloittamista). Vähäpäästöiseksi autoksi ei voida hyväksyä

21.2.2022

autoa, jota ei ole tarjouksen tekohetkellä edes tilattuna. Autojen, jotka eivät kuulu vähäpäästöisten kiintiöön, pakokaasupäästöluokka tulee olla Euro 6.

Lisäksi palveluntuottaja voi nimetä enintään kuusi taksiautoilijaa, joilla on käytössä M1 kokoluokan taksi, jossa pyörätuolipaikka. Tätä osuutta ei lasketa vähäpäästöisten kiintiöön vaan kyseinen ajoneuvoluokka on tästä vaatimuksesta vapautettu. Pakokaasupäästöluokka pitää olla näidenkin autojen osalta Euro 6.

Jälki-ilmoituksessa Hilmaan sivistystoimiala antaa selvityksen vähäpäästöisyysvaatimuksen toteutumisesta perustuen tarjouksessa nimettyjen taksiautoilijoiden antamaan täsmällisiin tietoihin käytettävistä autoista (rekisterinrot, päästöt jne.).

Laskennalliset ”taksiasemat” lueteltuina ja nimettynä alla olevien koulujen mukaan. Kuljetuksen hinta määräytyy taksitaulukon mukaan siten, että reitin pituuteen lasketaan lähtö reittiin parhaiten sopivalta laskennalliselta ”taksiasemalta” ja suoritettujen kuljetusten jälkeen mukaan lasketaan myös paluu takaisin samalla ”taksiasemalle”. Jos reitillä suoritetaan ainoastaan yhden alla olevan koulun taksikuljetuksia, niin käytännössä reitti aamupäivinä päättyy laskennalliselle ”taksiasemalle” ja reitin pituuden mittaamisessa otetaan mukaan lähtö samalta ”taksiasemalta”, vaikka todellisuudessa taksi ajaa suoraan ensimmäisen oppilaan hakuosoitteeseen. Poikkeuksena ainoastaan reitit, joissa ensimmäisenä haetaan avustaja/ohjaaja koululta mukaan taksikuljetukseen.

Laskennalliset ”taksiasemat”:

- Keskusta: Cygnaeuksen koulu
- Itä-Pori: Itätuuli (Itä-Porin yhtenäiskoulu ja Tuulikellon koulu)
- Länsi-Pori: Vähärauman uusi monitoimitalo
- Meri-Pori: Meri-Porin yhtenäiskoulu ja Kyläsaaren koulu
- Pohjois-Pori: Toejoen koulu (Pohjois-Porin monitoimitalo käyttöön ottamisesta alkaen)
- Ahlainen: Ahlaisten koulu
- Noormarkku: Noormarkun yhtenäiskoulu

2. Linja-autokuljetus (”Invakuljetus Ahlainen-Noormarkku”) Porin kaupungin Ahlaisten ja Noormarkun alueelta Porin erityiskouluihin ja takaisin

Kohteen kalustolle asetettavana lisävaatimuksena on linja-autossa oltava kuljettajan lisäksi kaksi pyörätuolipaikkaa, sähkötoiminen invanostin ja lisäksi paikat varattuna 12:lle matkustajalle. Pakokaasupäästöluokan tulee olla vähintään Euro V

Tarpeen mukaan yksi tai useampi kuljetus aamuisin sekä yksi tai useampi paluukuljetus iltapäivisin. Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm. Ajokilometrit mitataan jokaisen aamu- ja iltapäiväkuljetuksen osalta erikseen aina ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen.

3. Pikkubussikuljetus (”Noormarkku”) Porin Noormarkun yhtenäiskoulun ja Porin erityiskoulujen kuljetuksiin

Kuljetus aamuisin Noormarkun yhtenäiskouluun klo 8:ksi ja sama kuljetus jatkaa edelleen Porin erityiskouluihin klo 9:ksi. Paluukuljetus Porin erityiskouluilta klo 13 ja/tai 14 alkaen. Iltapäivisin myös paluukuljetus Tuulikellon koululta klo 16 ja/tai klo 17 lähtien.

Kalustovaatimuksena on M2 luokan linja-auto, jossa matkustajapaikkoja vähintään 16 kuljetettavalle. Pakokaasupäästöluokan tulee olla vähintään Euro V. Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm. Ajokilometrit mitataan jokaisen aamu- ja iltapäiväkuljetuksen osalta erikseen aina ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen.

4. Linja-autokuljetus (”Invakuljetus Noormarkku”) Porin kaupungin lähiöiden ja Noormarkun alueelta erityiskouluihin ja takaisin

Kohteen kalustolle asetettavana lisävaatimuksena on linja-autossa oltava kuljettajan lisäksi kaksi pyörätuolipaikkaa, sähkötoiminen invanostin ja lisäksi paikat varattuna 12:lle matkustajalle. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V.

21.2.2022

Yksi kuljetus aamuisin 7:ksi, 8:ksi ja 9:ksi Porin erityiskouluihin sekä paluukuljetukset iltapäivisin tarpeen mukaan (klo 13 - 17) lähtien. Reitit mitataan aina erikseen sekä aamukuljetuksien että iltapäiväkuljetuksien osalta. Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm. Ajokilometrit mitataan jokaisen aamu- ja iltapäiväkuljetuksen osalta erikseen aina ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen.

5. Invavarusteisella ("Invakuljetus Pori") linja-autolla Porin kaupungin alueelta (keskusta, lähiöt, Noormarkku) erityiskouluihin (Myötätuuli ja Tuulikello) kuljetettavat oppilaat

Kohteen kalustolle asetettavana lisävaatimuksena on linja-autossa oltava kuljettajan lisäksi kaksi pyörätuolipaikkaa, sähkötoiminen invanostin ja lisäksi paikat varattuna 12:lle matkustajalle. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V.

Yksi kuljetus aamuisin tarpeen mukaan (klo 7:ksi - 9:ksi) Porin erityiskouluihin sekä paluukuljetukset iltapäivisin tarpeen mukaan (klo 13 - 17) lähtien. Reitit mitataan aina erikseen sekä aamukuljetuksien että iltapäiväkuljetuksien osalta. Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm. Ajokilometrit mitataan jokaisen aamu- ja iltapäiväkuljetuksen osalta erikseen aina ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen.

6. Linja-autokuljetukset 2 pikkubussilla aamuisin ja paluukuljetukset tarpeen mukaan joko yhdellä tai kahdella pikkubussilla Meri-Porin ja Länsi-Porin alueelta Porin erityiskouluihin aamuisin 9:ksi ja paluukuljetukset tarpeen mukaan klo 13 ja/tai 14 erityiskouluilta lähtien

Kalustovaatimus: kaksi pikkubussia (matkustajapaikkoja kummassakin vähintään 16). Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V. Kuljetukset aamuisin Meri-Porin ja Länsi-Porin alueelta erityisesti Myötätuulen kouluun klo 9:00:ksi ja tarpeen mukaan paluukuljetukset takaisin koteihin. Kuljetuksiin (aamut) tarvittava aika on noin 1 h 30 min/kuljetus ja aamukuljetusten arvioitu pituus on noin 35 km/reitti (pituuden arviointi on vain suuntaa antava) ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen. Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm (reiteittäin ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen).

7. Koululaiskuljetukseen rekisteröity taksi tai pikkubussi kuljetuksiin Porin kaupungin keskustan ja/tai lähiöiden alueelta kouluihin painottuen Tuulikellon koulun oppilaille tarvittaviin erilliskuljetuksiin

Kalustovaatimus: pikkubussi tai koululaiskuljetukseen rekisteröity taksi, jossa yksi pyörätuolipaikka sekä lisäksi matkustajapaikkoja vähintään 10 oppilaalle. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V / Euro 5.

Yksi kuljetus aamuisin tarpeen mukaan (klo 8:ksi ja 9:ksi) Porin erityiskouluihin sekä paluukuljetukset iltapäivisin tarpeen mukaan (klo 14 - 17) lähtien. Reitit mitataan aina erikseen sekä aamukuljetuksien että iltapäiväkuljetuksien osalta. Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm. Ajokilometrit mitataan jokaisen aamu- ja iltapäiväkuljetuksen osalta erikseen aina ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen.

8. Linja-autokuljetus ("Invakuljetus Itä-Pori") Lattomerén, Niittymaan, Kartanon ja Harmaalinnan sekä Itä-Porin alueelta erityisesti Tuulikellon koululle ja paluukuljetukset koteihin

Kalustovaatimus: autossa on oltava kuljettajan lisäksi kaksi pyörätuolipaikkaa, sähkötoiminen invanostin ja lisäksi paikat varattuna 12:lle matkustajalle. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V. Kaksi kuljetusta aamuisin ja iltapäivisin. Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm (reiteittäin ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen).

9. Erilliskuljetus ("Invakuljetus Meri-Pori") inva- ja koululaiskuljetukseen rekisteröidyllä taksilla tai invakuljetukseen sopivalla pikkubussilla Meri-Porista erityiskouluihin ja takaisin

Kalustovaatimus: koululaiskuljetuksiin rekisteröity invataksi tai invavarusteinen linja-auto, jossa pyörätuolipaikan lisäksi paikat vähintään 10 matkustajalle. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V. Autossa tulee olla sähkötoiminen invanostin. Vähintään yksi kuljetus aamuisin ja samoin iltapäivisin. Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm (ensimmäisestä kuljetusosoitteesta

21.2.2022

viimeiseen). Reitit mitataan aina erikseen sekä aamukuljetuksen/-ien että iltapäiväkuljetuksien osalta.

10. Pikkubussikuljetus aamuisin Porin kaupungin Noormarkun Kairilan Harjantieltä Koivulevontien ja Myöntäjätien kautta Lassilaan, josta edelleen tarpeen mukaan suunniteltua reittiä pitkin Noormarkun yhtenäiskoululle, Koivukujan ja Piilitien päiväkoteihin sekä edelleen Porin erityiskouluihin. Vähintään yksi paluukuljetus (tarpeen mukaan) iltapäivisin Porin erityiskouluista lähtien.

Kalustovaatimuksena on M2 luokan linja-auto, jossa matkustajapaikkoja vähintään 16 kuljetettavalle. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V. Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm. Ajokilometrit mitataan jokaisen aamu- ja iltapäiväkuljetuksen osalta erikseen aina ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen.

11. Linja-autokuljetus Porin kaupungin Noormarkun Lassilasta (vanha kauppa) klo 07:25 – Noormarkun yhtenäiskoulu (Museotie 12) klo 8:00. Tarpeen mukaan kuljetus myös Koivukujan ja/tai Piilitien päiväkotiin.

Kuljetettavat: koulumatkojen kuljetusetuun oikeutettuja koululaisia ja esikoululaisia. Kalustovaatimukset: linja-auto, jossa matkustajapaikkoja turvavöineen vähintään 40. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V.

Tarjous annetaan muodossa kokonaishinta/reitti.

12. Paluukuljetukset 2 pikkubussilla Porin kaupungin Noormarkun yhtenäiskoululta tarpeen mukaan reitillä Mustajärventien – Lahnajärventie – Kivirannantie – Haukijärventie – Lassila – Myöntäjätie – Kairila – Harjantie

Kalustovaatimukset: 2 pikkubussia, joissa matkustajapaikkoja molemmissa vähintään 16. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V kummassakin linja-autossa.

Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm (jokainen lähtö koululta mitataan erikseen aina ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen).

13. Pikkubussikuljetus aamuisin reitillä Noormarkun Mustajärventie – Lahnajärventie – Haukijärventie – Kivirannantie – Noormarkun yhtenäiskoulu – Porin erityiskoulut. Paluukuljetuksia tarpeen mukaan Porin erityiskouluista lähiöihin ja/tai Noormarkun alueelle.

Aamuisin yksi kuljetus klo 08:ksi Noormarkun yhtenäiskoululle ja edelleen Porin erityiskouluihin 9:ksi. Paluukuljetuksia tarpeen mukaan klo 14 ja 16 lähtien erityiskouluista lähiöihin ja/tai Noormarkun alueelle. Kalustovaatimukset: pikkubussi, jossa matkustajapaikkoja vähintään 16. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V. Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm (ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen, paluukuljetusten osalta mitataan jokainen lähtö koululta erikseen).

Porin kaupungin Lavian alueen oppilaiden kuljettaminen kotoa kouluihin ja esiopetukseen sekä paluukuljetukset takaisin kotiin. Koulut alkavat klo 8:45.

14. Taksi tai linja-autokuljetus (M2 -luokka) Porin Lavian alueella ("Sällinkulma-Ruojärvenkulma")  
Reitti: Sällinkulmantie 566 - Ruojärvenkulma-Nisukoskentie-Tuomisaarentie-Lavian yhtenäiskoulu:  
yksi kuljetus aamuisin lukujärjestyksen mukaisesti ja yksi paluukuljetus iltapäivisin klo 13 jälkeen.  
Reitin arvioitu pituus on noin 30 km, jos kaikki kuljetettavat mukana.

Kalustovaatimus: koululaiskuljetukseen rekisteröity taksi tai M2 luokan linja-auto, jossa matkustajapaikkoja turvavöineen vähintään 10 matkustajalle. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro 5 / Euro V.

21.2.2022

---

Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm. Ajokilometrit mitataan jokaisen aamu- ja iltapäiväkuljetuksen osalta erikseen aina ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen.

15. Linja-autokuljetus Porin Lavian alueella ("Myöntäjä-Kivijärvenmaa")  
Reitti: Myöntäjätie 1193-Leppijärventien/Ollisentien risteys-Kullaantie-Kivijärventie-Rukajärventien th-Kullaantie-(Karhulantien th)-Heinolankulmantie 229-Porintie-Lavian yhtenäiskoulu  
Yksi kuljetus aamuisin ja lukujärjestysten mukaisesti yksi tai kaksi paluukuljetusta iltapäivisin. Iltapäivien paluukuljetukset siten, että ensin ajetaan Myöntäjään ja sen jälkeen Kivijärventie/Rukajärven tienhaaraan. Reittien pituus on noin 53 km, jos kaikki kuljetettavat mukana. Paluukuljetukset toteutuvat keskimäärin lyhyempinä.

Kalustovaatimus: linja-auto, jossa matkustajapaikkoja turvavöineen vähintään 26 matkustajalle. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V.

Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm. Ajokilometrit mitataan jokaisen aamu- ja iltapäiväkuljetuksen osalta erikseen aina ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen.

16. Linja-autokuljetus Porin Lavian alueella ("Kalliala-Nokkamaa-Kampinkulma-Riiho")  
Reitti: Noormarkuntie 282 - Noormarkuntie 1322 (Vierejärventien th)-Nokkamaan lenkki-Noormarkuntie 283-Tuunajärventie (Kampinkulma)-Riihontie-Lavian yhtenäiskoulu  
Yksi kuljetus aamuisin koululle ja lukujärjestysten mukaisesti yksi tai kaksi paluukuljetusta iltapäivisin. Reittien pituus on noin 46 km, jos kaikki kuljetettavat mukana. Paluukuljetukset toteutuvat keskimäärin lyhyempinä.

Kalustovaatimus: M3 -luokan linja-auto, jossa matkustajapaikkoja turvavöineen vähintään 45 matkustajalle. Pakokaasupäästöluokka vähintään Euro V.

Tarjous annetaan muodossa hinta/suoritettu ajokm. Ajokilometrit mitataan jokaisen aamu- ja iltapäiväkuljetuksen osalta erikseen aina ensimmäisestä kuljetusosoitteesta viimeiseen.